



comisiones obreras de asturias  
comisiones obreres d'asturies

## Evaluación comparada del tiempo de los desplazamientos para las personas usuarias

Elemento imprescindible para ejercer de tractor hacia un cambio en los modos de viajar es también, lógicamente, el tiempo empleado en los desplazamientos y la facilidad y brevedad de enlaces y transbordos.

A modo ilustrativo exponemos y comparamos algunos recorridos con origen o destino HUCA.

- Según propuesta de CCOO, basada en la implantación del bus-lanzadera con una frecuencia de 15-10 minutos.
- Trayectos modelo con Cercanías Renfe.

En este cuadro se exponen algunos ejemplos de LOS TIEMPOS DE RECORRIDO imputables para cada medio (automóvil, bus, tren) con las siguientes consideraciones:

(1) Al coche, además del tiempo estimado de viaje, han de sumarse los tiempos de búsqueda de aparcamiento y el desplazamiento desde el mismo hasta la entrada del HUCA. Se ha calculado con una estimación mínima de 10 minutos.

(2) tren+bus+transbordo **inmediato** a lanzadera (calculado para lanzaderas cada 15 minutos).

(3) tren+bus+**0,15 minutos de espera máxima** transbordo tren a lanzadera. Tiempo máximo (calculado para lanzaderas cada 15 minutos).

(4) lanzaderas cada 10 minutos.

(5) lanzaderas cada 10 minutos.

<b>Muy ventajoso sobre coche</b> (menos tiempo que el coche)	<b>Ventajoso sobre coche</b> (A igualdad de tiempo)
<b>Atractivo sobre coche</b> (Hasta 10 minutos más)	<b>Una opción sobre coche</b> (Entre 10 y 16 minutos más)

DESDE	COCHE (1) Mínimo	AUTOBUS	TREN+ LANZADERA 15min. Mínimo (2)	TREN+ LANZADERA 15 min. Máximo (3)	TREN+ LANZADERA 10min. Mínimo (4)	TREN+ LANZADERA 10 min Máximo (5)
Avilés Turnos	0.40	0.40	0.39	0.54	0,39	0,49
Avilés Línea	0.40	0.57	0.39	0.54	0,39	0,49
Lugo de LLanera	0.22	-	0.19	0.28	0,19	0,29
Serin	0.30	-	0.29	0.38	0,29	0,39
Villabona de Asturias	0.25	-	0.23	0.32	0,23	0,33
Gijon	0.35	0.40	0.35	0.50	0,35	0,45
El Caleyo	0.25		0.26	0.41	0,26	0,36
Mieres línea	0.31	0.40	0.33	0.48	0,33	0,43
Mieres turnos	0.31	0.20	0.33	0.48	0,33	0,43

P. Lena - línea	0.38	1.10	0.44	0.59	0,44	0,54
P. Lena – turnos	0.38	0.45	0.44	0.59	0,44	0,54
Entrego- turnos	0.33	0.42	0.49	1.04	0,49	0,59
La Felguera Línea	0.30	0.51	0,42	0,57	0,42	0,52
La Felguera turnos	0.30	0.27	0.42	0.57	0,42	0,52
Línea	0.33	1.07	0.49	1.04	0,49	0,59

Como se puede observar, hay recorridos que resultan claramente ventajosos para la modalidad requerida, al emplear menos tiempo que el coche y ser más baratos: Avilés, Serín, Villabona, Lugo de Llanera, por ejemplo.

Otros ventajosos, pues tienen la misma duración del desplazamiento: Gijón.

Resultan atractivos, pues no sobrepasan en más de 10 minutos el tiempo de viaje en coche: Pola de Lena, Mieres, El Caleyó.

Y consideramos también una opción frente al coche, pues su duración se sitúa entre 10 y 16 minutos más por recorrido, eso sí, con menor coste: El Entrego, La Felguera.

Todos en la actual situación donde no se ha actuado en mejora de tiempos comerciales ni sincronización con el modelo que proponemos.