

Manifiesto de apoyo a los trabajadores y trabajadoras de “TRETO” y “SG”

En el día de hoy miles de trabajadores y trabajadoras del grupo Bosch nos estamos concentrando, en varios países de Europa y otras zonas del mundo de forma simultánea, para poner de manifiesto nuestro rechazo a la decisión adoptada por la Alta Gerencia de poner en “venta” la división de Motores de Arranque y Alternadores (SG).

El 9 de junio de 2015 un representante del Consejo de Administración del Grupo anunció que se había decidido iniciar el proceso de búsqueda de un comprador o un socio para constituir una empresa conjunta (joint venture). Esta decisión fue comunicada simultáneamente a las plantillas de todos los centros afectados sin que, previamente, se hubiera abierto un periodo de información y consulta con los representantes de los trabajadores.

La posible venta de SG afectaría en todo el mundo a aproximadamente 6.500 trabajadores de 13 emplazamientos. Más de la mitad de los trabajadores afectados (3.789) se concentran en las plantas europeas: Hildesheim (765 trab.) y Schwieberdingen (435 trab.) en Alemania, Miskolc (1.902 trab.) en Hungría y Treto (687 trab.) en España . El resto de emplazamientos afectados están en China, la India, Sudáfrica, Brasil, EE.UU. y México.

La decisión de la Alta Gerencia ha provocado una gran decepción e indignación en todo el grupo. En los medios internos de Bosch un gran número de trabajadores de todo el mundo han manifestado su rechazo y oposición a la decisión adoptada por el Consejo de Administración y han expresado su solidaridad con el personal de SG.

La inquietud se extiende más allá de los centros afectados porque las razones esgrimidas por la Alta Gerencia son difíciles de entender, sobre todo, si tenemos en cuenta que SG presenta, en estos momentos, resultados positivos y cuenta con productos técnica y comercialmente competitivos que gozan de la aceptación de los clientes.

A lo largo de los años hemos asistido a operaciones de compra y venta de centros, e incluso, de alguna división que desarrollaba actividades diferentes a la principal línea de negocio que era el automóvil. Pero, en esta ocasión, resulta sorprendente que Bosch quiera desprenderse de una división emblemática cuyos productos forman parte de los orígenes de esta empresa y en donde los resultados positivos que vienen alcanzando así lo atestiguan. Los motores de arranque y los alternadores han sido y son productos claves en el desarrollo de la división de Automoción desde que de Bosch se fundó en 1886.

El planteamiento de deshacerse de SG podría ser el primer paso de una decisión estratégica: La Alta Gerencia podría estar apostando por una profunda transformación de Bosch convirtiéndola en una empresa donde la actividad industrial y el automóvil no sean sus principales actividades.

Afirmar, como manifiestan los representantes de la dirección, que los trabajadores de SG tendrán más garantías de futuro fuera del grupo Bosch, es una presunción que no tiene ningún contraste ya que, según sus propias declaraciones, no hay ningún posible comprador o socio a día de hoy.

Pero además, como han denunciado los Comités de Empresa de Treto, Hildesheim y Schwieberdingen, el proceso anunciado (segregar toda la parte de SG, convertirla en una sociedad independiente y proceder después a su venta) presenta muchas dudas sobre su viabilidad y desarrollo.

Ante la situación creada, el pasado 23 de Junio el Comité Ejecutivo del Comité Europeo mantuvo una reunión extraordinaria con la Alta Gerencia a la que asistieron representantes de las plantas europeas afectadas. En esta reunión manifestamos nuestra oposición a la venta y denunciarnos que esta decisión se haya anunciado sin abrir, previamente, un periodo de consultas y negociación con los representantes de los trabajadores.

Esta decisión, así como la forma en la que se ha producido el anuncio, no se corresponden con los valores que tradicionalmente ha hecho gala Bosch. En una cultura empresarial abierta, como la que proclama Bosch, los trabajadores debemos poder participar en las decisiones que afectan a cuestiones fundamentales como la seguridad en el empleo y el futuro de nuestras plantas.

El Comité Europeo y los representantes de las plantas de "SG" **EXIGIMOS:**

- **La apertura de una Negociación para abordar este proceso sobre la base de que no haya ninguna decisión prefijada de antemano.**
- **Que se abran diferentes opciones en las que los trabajadores podamos participar en la toma de la decisión sin excluir, en ningún caso, la posibilidad de permanecer dentro del Grupo Bosch tal y como la mayoría de los trabajadores han demandado en todos los centros de SG.**
- **Que el personal participe en los procesos de toma de decisión. Los derechos de los trabajadores en lo relativo a las reestructuraciones de la empresa deben ser preservados a lo largo de las negociaciones. Las perspectivas a largo plazo para todas las plantas y el mantenimiento de las condiciones de empleo y de los puestos de trabajo tienen para nosotros la máxima prioridad.**

Para apoyar estas exigencias se están celebrando en el día de hoy diferentes acciones:

- En estos mismos momentos los trabajadores de Hildesheim y Schwieberdingen, junto con delegaciones de todos los centros de Bosch en Alemania, están concentrados ante la sede principal de Bosch "Schillerhöhe". En otros países están teniendo lugar, simultáneamente, múltiples actividades de protesta contra la decisión de la Alta Gerencia.
- Los trabajadores de Treto, junto con una representación de todos los centros de Bosch en España, están realizando también una concentración a las puertas de la factoría.
- Los Comités de Empresa del resto de centros en España hemos llamado a todos los trabajadores y trabajadoras a concentrarnos en solidaridad con nuestros compañeros de SG, y muy especialmente, de Treto. Hoy es SG pero mañana puede ser cualquiera de las divisiones a las que pertenecemos.

TRETO Y SG SON BOSCH...!!!

POR EL EMPLEO Y EL FUTURO DE SG DENTRO DEL GRUPO BOSCH...!!!

NO A LA VENTA DE SG...!!!

NO A LA VENTA DE TRETO...!!!

2 de Julio de 2015

COMITES DE EMPRESA DEL GRUPO BOSCH EN ESPAÑA